

Geschichtliches: Ursprünge ...

1960: Trix-Express: Start mit BR01 und 3 schönen grünen DB Personenwagen ...

1970: Erste Fest-Anlagen in lupenreinem Plattenbau am Boden, später auf Böcken.

1973-1979: Erstellung einer 1. vollausgebauten Festanlage mit ca. 50m Gleislänge auf knapp 12m².
Reine Relais-technik.

1983: Minitrix-Großeinkauf. Abbruch und Einmottung des Trix-Express-Materials.

1984-87: Diverse Minitrix-Rohbauanlagen in versch. Mietwohnungen.

1988-1990: 16m² Minitrix-Rohbauanlage mit Prozessor (68K) unterstützter Blocksicherung.
Selbstbau.

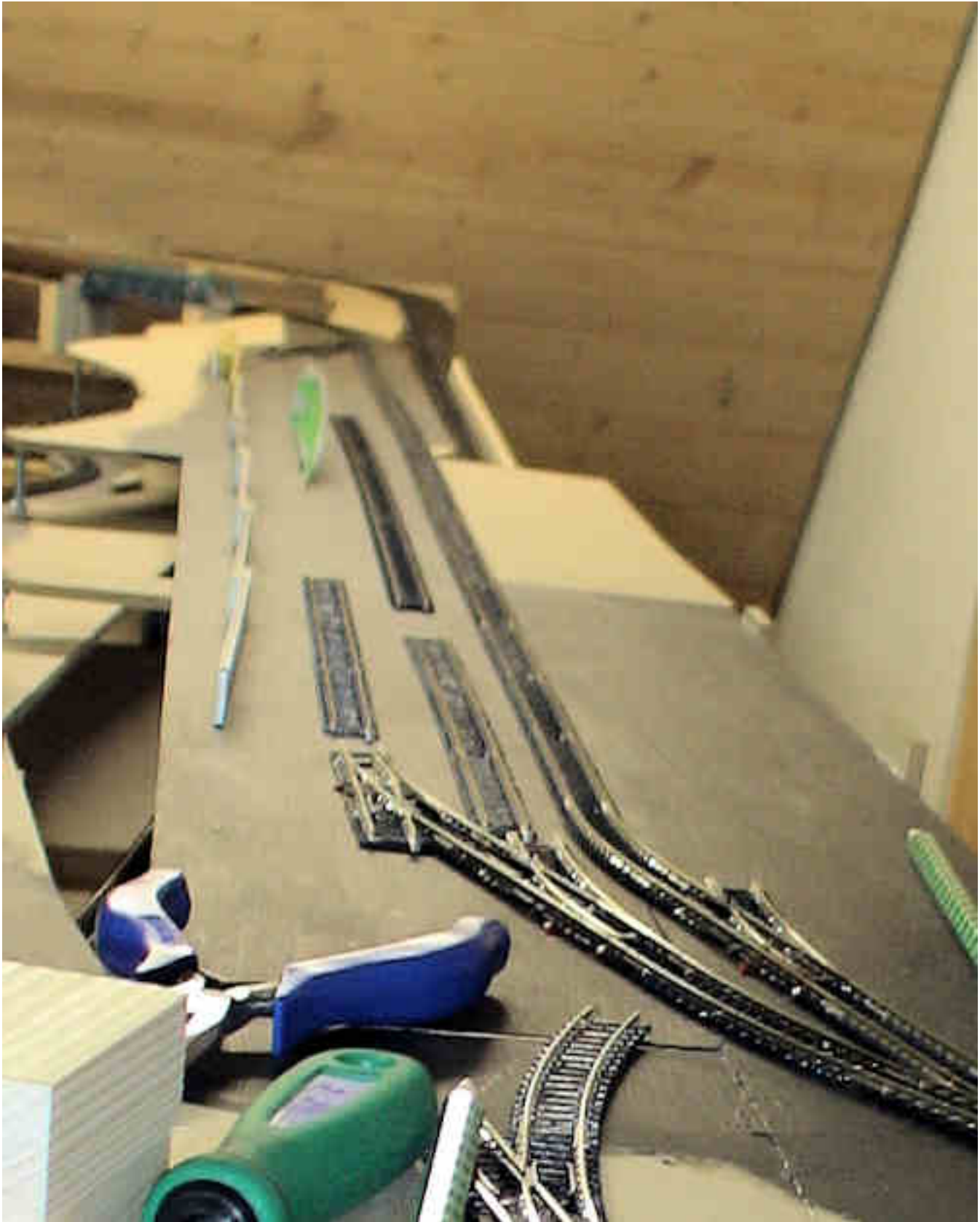
1994-2000: 16m² Trix-Express-Rohbauanlage mit 50% Geländeausbau. Relais-technik

ab Mai 2009: Planung der aktuellen Minitrix-Anlage

Sommer 2009: Bereitstellung der Räumlichkeiten (Estrich).

8.5.2011: Aufrichte. D.h. das erste Gleis [Grün Gleis 3] ist auf dem höchsten Punkt (+54.2cm) verlegt.

Geschichtliches: Ursprünge ...



Eindeutige ID: #1001

Autor: Paul Kappeler

Letzte Änderung des Artikels: 2013-05-05 12:28